

**FMD****Mitgliedsantrag**Freunde der Motorensammlung
DEUTZ e.V.

Ich beantrage die Aufnahme in den Förderverein

Vorname, Name

Straße, Hausnr.

Postleitzahl, Ort

Telefon

Fax

E-Mail

Werden Sie Mitglied

(Zutreffendes bitte ankreuzen.)

als Freund der Motorensammlung
Mitgliedsbeitrag/Jahr: 25.- €
Studenten/Erwerbslose: 10.- €als Förderer der Motorensammlung
Mitgliedsbeitrag/Jahr: 100.- €als Mitglied des Kuratoriums
Mitgliedsbeitrag/Jahr: 500.- €als Unternehmensmitgliedschaft
Mitgliedsbeitrag/Jahr: 1.000.- €

Ort, Datum, Unterschrift

Bitte per Post oder E-Mail:
fmd@deutz.com zurücksenden!**Freunde der Motorensammlung DEUTZ e.V.**Schirmherr: Prof. Dr. Andreas Pinkwart,
(Düsseldorf)

Vorsitzender/Chairman: Ing. Helmut Müller, VDI (Köln)

Mit Unterstützung durch:

Gegenseitige Mitgliedschaft:



Unternehmensmitgliedschaften:

DEUTZ AG, Köln • DEUTZ Benelux B.V. Dordrecht •
DEUTZ Italy S.r.l., Lomagna (I) • DEUTZ Austria GmbH, Wien •
Henkelhausen GmbH, Krefeld • IBH GmbH, Norderstedt •
SVENDSEN GmbH, Fellbach • Trans-Textil GmbH, Freilassing

Bankverbindung:

Freunde der Motorensammlung DEUTZ e.V.

Sparkasse KölnBonn

IBAN DE27 3705 0198 1909 1597 49 • BIC COLSDE33XXX

Der Verein ist ein gemeinnütziger Verein. Spenden und
Mitgliedsbeiträge sind steuerlich absetzbar.

Führungen DEUTZ Technikum:

Anfragen unter technikum@deutz.comHinweis zum Datenschutz: Wir versichern Ihnen, dass
Ihre Daten nicht an Dritte weitergegeben werden.

Freunde der Motorensammlung DEUTZ e.V.

Technikum

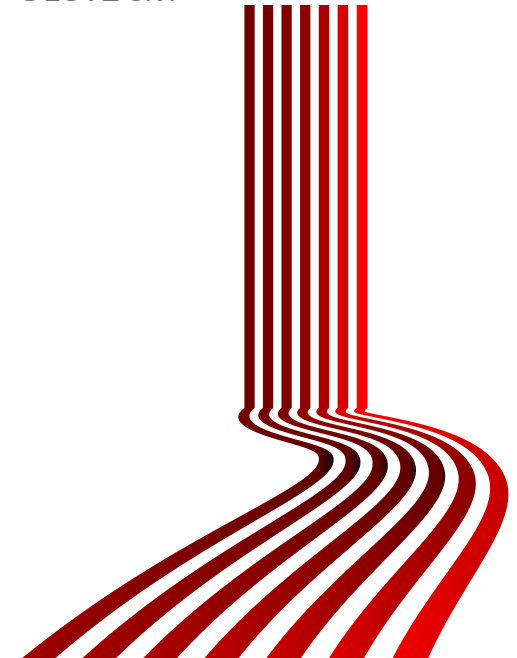
DEUTZ AG

Ottostraße 1

51149 Köln (Porz-Eil)

Deutschland

Tel.: +49 (0) 171 7667 455

E-Mail: fmd@deutz.comwww.fmd-koeln.deFreunde der Motorensammlung
DEUTZ e.V.



Über 160 Jahre Motorengeschichte im Technikum der DEUTZ AG

Die DEUTZ AG blickt heute auf eine über 160-jährige Geschichte zurück: 1864 wurde die Firma als erste Motorenfabrik der Welt gegründet. 1867 entwickelte Firmengründer Nicolaus August Otto den ersten in größeren Stückzahlen produzierten Verbrennungsmotor der Welt: die atmosphärische Gaskraftmaschine. 1876 verwirklichte der geniale Autodidakt den ersten funktions- und entwicklungs-fähigen Viertaktmotor und begründete damit von Köln-Deutz aus die Motorisierung der Welt.

Eine außergewöhnliche Zeitreise durch über 160 Jahre Motorengeschichte!

Die historisch einmalige Motorensammlung des Unternehmens geht auf das Jahr 1875 zurück. Bereits 1925 wurde sie der Öffentlichkeit in einem

Werksmuseum zugänglich gemacht. Heute geben im DEUTZ Technikum über 50 historische Motoren auf rund 600 qm einen faszinierenden Einblick in die Geschichte des Verbrennungsmotorenbaus.

Die atmosphärische Gaskraftmaschine von 1867, der Original-Viertaktversuchsmotor von 1876, der erste kreuzkopflose Dieselmotor von 1898 und viele andere Exponate dokumentieren eindrucksvoll die Entwicklung der Motortechnologie und veranschaulichen die historische Bedeutung Kölns als Wirtschafts- und Technologiestandort. Auch moderne Entwicklungen sind im Technikum zu sehen, beispielsweise die legendären luftgekühlten Motoren, die weltweit bekannten Mittel- und Großmotoren, sowie die unter Umweltgesichtspunkten und Wirtschaftlichkeit führenden Motoren heutiger Prägung.

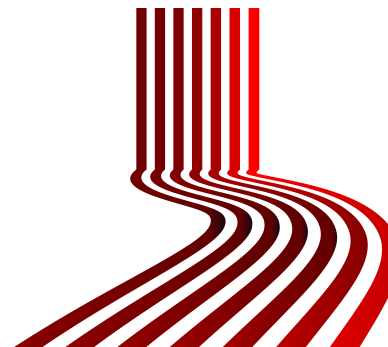
Freunde der Motorensammlung DEUTZ e.V.

Der Zweck des Fördervereins „Freunde der Motorensammlung DEUTZ e.V.“ ist die Sicherung und Bewahrung der einzigartigen und als Kulturgut der Bundesrepublik Deutschland unter Schutz gestellten Motorensammlung der DEUTZ AG.

In Zusammenarbeit mit dem Kölnischen Stadtmuseum fördert er die Öffnung der Motorensammlung für ein breites Publikum, beispielsweise durch die Realisierung von Besucherprogrammen. Darüber hinaus finanziert er Neugestaltung und Restaurationsprojekte. Auch die Vertiefung unseres heutigen Wissens über die Geschichte des Verbrennungsmotors durch die Unterstützung von wissenschaftlichen Forschungsarbeiten und populärwissenschaftlichen Publikationen zählt zu den Aufgaben des Fördervereins.



Engagieren Sie sich mit uns!



Antwort

Freunde der Motorensammlung
DEUTZ e.V.
Technikum
DEUTZ AG
Ottostraße 1
51149 Köln (Porz-Eil)